

FST Bereich

Lagerung und Transport von Kraftstoff

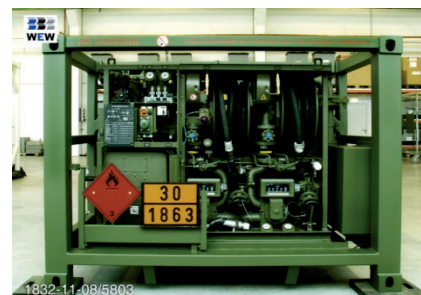
WEW ist spezialisiert auf hoch mobile Lagerungs- und Transportsysteme für Kraftstoff zur Betankung von Generatoren, Fahrzeugen und Flugzeugen. EPA zugelassene doppelwandige Lagertanks, kombiniert mit modernen Pump- und Auslieferungssystemen bilden zusammen eine "Drop & Go" Tankstelle oder Tanklager in Umgebung – vom Wüstenstaub bis zum Polarwinter.

Referenz Spezifikationen

Spezifikationen variieren gemäß speziellen Anwendungsansprüchen.

Verwendbare Ladegüter

Große Bandbreite von Kraftstoffen – von Diesel über Benzin bis Jet A-1.



Abmessungen	US	Metrisch
Länge	10' – 40'	2.991– 12.192 mm
Breite	8'	2.438 mm
Höhe	4' - 8'6"	1.220 – 2.591 mm
Nutzlast	1,575 – 13,420 USG	3.000 – 51.000 L

Gewicht	US	Metrisch
Tara	4,400 – 19,360 lbs	2.000 – 8.800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	67,200 – 79,370 lbs	30.480 – 36.000 kg
Stapellast	423,320 lbs	192.000 kg

Regelwerke	AD-Merkblätter, WHG, VAWS, BetrSichV, Ex., (DNV 2-7.1)
------------	--

Zulassungen, Transport (Straße, Schiene, See, Luft)	ADR, RID, IMDG (T2-T4), Zoll, Lloyd's Register, BAM, ISO 1496/3, UIC 592-2 (soweit anwendbar), CSC, ISO 3874
---	--

Werkstoff	C-Stahl, 1.4301 Edelstahl. Doppelwandig mit Leckanzeige
-----------	---

Betriebsdruck	+1.5 – 37.5 psi	+0.1 – 2.6 bar
---------------	-----------------	----------------

Temperaturbereich (innen)	-40 - +122F	-40 -+50°C
---------------------------	-------------	------------

Standard Ausstattung	- Ein-/Doppelwandig, zwei Kammern (Benzin/Diesel), integrierte Pumpe bis zu 1.500L/min, optionale Luftfahrzeugbetankung, Auslegung für kalte Klimazonen, DNV (Offshore) Varianten.
----------------------	--

Version: 2/2014. Änderungen in Grundspezifikationen vorbehalten.

